



FICHE DE POSTE

Délib. DL_ CP2025_0156 du 16.07.2025 - **POSTE : 03586/03589/03673/03675**

Direction/Service : DGA Résilience/Direction des Transports Maritimes

Mission ou orientation de la direction : Transport de passagers et de marchandises entre Petite -Terre et Grande -Terre

Identification du poste :

Intitulé du poste : Chef mécanicien embarqué (750 KW)

Fonction : Chef mécanicien 750 kW

Cadre d'emploi : Adjoints Techniques/Agents de maîtrise, Techniciens

Grade : Adjoint technique, adjoint technique ppal 2^{ème} ou 1^{ère} cl /Adjoint de maîtrise, agent de maîtrise ppal, Technicien, Technicien ppal 2^{ème} ou 1^{ère} cl

- Catégorie : **B, C**

Filière : Technique

Le positionnement du poste dans l'organisation : Rattaché au service de l'exploitation navires (DEXSTM) sous couvert du commandant

Résumé du poste :

Mission ou finalité du poste : Il assure la conduite, le contrôle et la maintenance courante de l'ensemble propulsif du navire ainsi que de tous les auxiliaires (appareils, circuits hydrauliques ou autres relatifs à la propulsion et à la sécurité, rampes d'embarquement, matériel de sécurité incendie et assèchement.....)

Il veille à maintenir le compartiment machine dans un état de propreté irréprochable.

Ceci pendant toute la durée de son embarquement

Relations fonctionnelles :

A l'intérieur du service : A bord : Il est placé sous les ordres du Commandant, garant du bon fonctionnement du navire et membre de l'équipe sécurité d'intervention.

Il répond, de façon transversale, de la bonne marche du navire à la direction technique de la DTM

A l'intérieur de la collectivité : Néant

Avec les partenaires extérieurs : Responsable de la présentation des équipements techniques et de sécurité du navire à l'administration des Affaires Maritimes, à la société de classification ou tout autre organisme de contrôle agréé

Activités/Tâches principales du poste :

- Conduire l'ensemble des installations techniques du navire

- Contrôler les paramètres moteurs et auxiliaires et détecter les anomalies de fonctionnement

- Intervenir au premier degré pour assurer la continuité d'exploitation en cas de dysfonctionnement et réaliser les opérations de maintenance légères

- Maîtriser les systèmes de sécurité du bord

- Connaître le système de management de sécurité de la « compagnie » DTM (manuel « bord » et procédures qui le concernent)

Cette liste de tâches énumérée n'est pas limitative. Elle peut évoluer à tout moment sur demande de l'employeur

Compétences pratiques requises :

Diplômes et Qualifications requises :

- Brevet de mécanicien : Chef mécanicien 750 KW
- CFBS (certificat de base à al sécurité)
- Habilitation électrique niveau BS

Conduire l'ensemble des installations techniques du navire

- Comprendre la documentation technique relative au navire présente à bord
- Démarrer et stopper les moteurs et auxiliaires en toute sécurité
- Comprendre parfaitement le fonctionnement de l'appareil propulsif aux niveaux : mécanique, électrique, hydraulique
- Discerner les signes avant-coureurs pouvant entraîner l'indisponibilité d'un appareil

Contrôler les paramètres moteurs et auxiliaires et détecter les anomalies

- Interpréter les paramètres moteurs et propulseurs (pression, température, tension, intensité ...) et rendre compte de tout dysfonctionnement au commandant sans attendre
- Intervenir en cas de dysfonctionnement pour un retour à la normal et rendre compte au commandant
- Juger de la nécessité d'appeler les équipes d'intervention du chantier ou le cadre de permanence

Intervenir au premier degré pour assurer la continuité d'exploitation en cas de dysfonctionnement

- Réaliser les opérations de maintenance légères (vidange : des moteurs, collecte des eaux usées, de l'huile de vidange...)
- Eliminer les fuites des divers fluides
- Identifier et expliquer des pannes
- Changer des courroies ou autres éléments simples (thermostats, pressostats, durites, câbles....)

Capacité à rendre compte et rédiger un rapport technique et à s'exprimer avec aisance

Maîtriser les systèmes de sécurité du bord

- Maintenir l'ensemble du dispositif de lutte contre l'incendie en parfait état (détecteurs, pompes, circuits...) et le mettre en œuvre
- Organiser la lutte contre incendie ou voie d'eau sur ordre du commandant

Comprendre le système de management de sécurité de la « compagnie » DTM

- Comprendre et appliquer les documents relatifs au code ISM (manuel « bord » et procédures qui le concernent)

Horaires de travail :

Horaires variables (travail posté avec amplitude variable en fonction des contraintes de service public. Travail possible de nuit, les week-ends et jours fériés, dans le respect de la réglementation en vigueur)

Les particularités/contraintes du poste :

- Port EPI (Equipe Protection Individuelle)
- Travail en milieu : bruyant, chaud, salissant
- Disponibilité, horaires variables

NB: A défaut d'un fonctionnaire répondant au profil, un contractuel pourra être envisagé
Si besoin, cette fiche sera actualisée tous les ans lors de l'entretien professionnel